В докладе Организации Объединенных Наций по окружающей среде среде (ЮНЕП) отмечаются значительные успехи, достигнутые экологизации Пекинских Олимпийских игр 2008 года.

рганизация Игр также играет каталитическую роль в ускоренном экологическом оздоровлении орода, поскольку Пекин стремится обеспечить равновесие между быстрым экономическим ростом, емпы з ё

которые удовлетворяют более жестким международно признанным стандартам выбросов, таким как стандарт Евро III.

В результате этого в период между 2000 и 2006 годами сократились концентрации ряда основных загрязнителей воздуха, в том числе двуокиси серы и угарного газа.

Однако, учитывая, что ежедневно регистрируется более 1000 новых автомобилей, а также то, что уголь по-прежнему является основным энергетическим топливом, некоторые основные загрязнители упорно сохраняются на высоком уровне.

Например, уровни содержания опасных для здоровья частиц в атмосфере, или ПМ-10, зачастую намного превышают стандарты качества воздуха, рекомендованные Всемирной организацией здравоохранения.

"Проблему обостряет географическое положение города. Горные массивы, окружающие Пекин, блокируют циркуляцию воздуха и препятствуют рассеиванию загрязнителей. Эту проблему усугубляет большое число пылевых бурь. Весной 2006 года на город обрушилось 18 пылевых бурь", - отмечается в докладе ЮНЕП об оценке.

Борьба с парниковыми газами

Другая проблема касается упущенных возможностей с точки зрения борьбы с парниковыми газами. Зимним Олимпийским играм 2006 года в Турине удалось компенсировать дополнительное содержание углекислого газа посредством финансирования экологически безопасных энергетических проектов в развивающихся странах.

"Зеленая" инициатива Кубка мира ФИФА 2006 года приняла аналогичные меры для сокращения выброса парниковых газов, которые трудно было бы сократить в месте его проведения.

Эрик Фолт, Директор Отдела связей ЮНЕП, отвечающий также за спортивные и природоохранные программы Организации, заявил, что борьба с выбросами углеродов "все в большей мере характерна для резонансных мероприятий и представляет собой инициативу, принимаемую все бóльшим числом спортивных организаций и организаций частного сектора. У ПОКОИ есть еще время открыто провозгласить свои обязательства относительно изменения климата и борьбы с выбросами".

Общественный транспорт

Другая проблема связана с недоиспользованием развивающейся сети общественного транспорта в городе. Пекин недавно построил 16-километровую линию скоростных автобусных перевозок (САП), способную перевозить 100 000 человек в день. Строятся еще две линии САП.

Пекин также расширяет сеть наземного и подземного железнодорожного транспорта, причем четыре линии уже завершены, а еще четыре, включая "Олимпийскую линию", - строятся. Китайское правительство заявляет, что ежедневный пассажирооборот этих 8 линий может достигнуть 4 миллионов человек.

Вся система наземного общественного транспорта Пекина может перевозить 19 миллионов пассажиров в день, однако она недоиспользуется в объеме примерно 8,5 миллиона пассажиров ежедневно.

Доклад ЮНЕП призывает местные органы власти пр системолоп б Е ° нед ɣ е б л ‹ объе б

одна l’ сы

"Ключевым словом должна стать предусмотрительность, с тем чтобы избежать "срезания углов" в последнюю минуту в области окружающей среды в целях соблюдения сроков. Тем временем вопрос, касающийся борьбы с выбросами парниковых газов в Китае, по-прежнему остается открытым", - заявил г-н Штайнер.

"Однако Пекин уже достиг многого, и это достижение еще более важно тем, что оно отражает огромные задачи, стоящие перед одной из наиболее быстро развивающихся экономик в мире и ее крупнейшими городами", - отметил он.

o

проезд на общественном транспорте будет предлагаться до открытия игр и после закрытия Паралимпийской деревни, что в целом составит немногим более 50 дней.

Будут применяться 3060 работающих на бензине автомобилей, минивэнов и небольших автобусов, которые, ,J 0 Tc6cD 0.0015 Tc [<022680267025f0266>4.6<0267>-3.2<0268 TD 26c>]TJTD 0.0010.2472b>D -0.00TD 0 6>4.6<Tf5.394c0 TD 0 cD 0 <