

horas de la mañana

avión a Ndola hasta la

de 18 de septiembre

[Texto original en francés e inglés]

nombre de 1961

5. Hacia las 08:00 horas se recibieron noticias de

la torre de control del aeródromo de Leopoldville

que había rogado establecer contacto con la torre de

SECRETARIO GENERAL

control de la zona y la ausencia de un mensaje de emergencia en el momento de la adición del informe de un funcionario y sus acompañantes no había llegado toda

el mensaje de la operación en el Congo sobre el avión. También se recibió una comunicación ininterrumpida de los acontecimientos de la

representante de las Naciones Unidas en Elisabethville. El avión había sido visto en el momento de su aterrizaje en Ndola por un piloto de la fuerza aérea de la ONU.

6. A las 09:00 horas, el personal de operaciones de las Naciones Unidas en el aeródromo de Ndola comunicó que se había recibido noticia de que un avión no identificado había sobrevolado el aeropuerto de Ndola a última hora de la noche pasada, pero que

Para dicho vuelo se utilizó un avión DUC-1 no se había establecido contacto entre dicho avión y la torre de control. En el mensaje se indicaba tam-

bién que en la comisaría de policía de Ndola se había recibido información de que hacia la 01.00 hora de

de la ONU. Dicho avión había llegado a Leopoldville de Elisabethville el 17 de septiembre por la mañana y aquella mañana, se había visto una gran explosión en

de la comandancia de la localidad de Mufuta. En ese momento se observó que una de las alas había perforado un

de los tubos de escape de un motor. Los mecánicos

Salisbury que enviaran un grupo de búsqueda y salvamento por si estaban

Al mismo tiempo se procedió a buscar el avión después de que se hubieran agotado los medios posibles de comunicación, el número tres

hizo público un comunicado que se reproduce en el

continuó sus ataques con morteros contra el Cuartel General de las Naciones Unidas y dos veces contra la

katangés bombardeó el edificio del

Cabe mencionar que, en cuanto las autoridades de la ONU en Leopoldville se pusieron en contacto

con el Ministerio de Asuntos Exteriores de Bélgica, el

capturó un almacén de suministros médicos de las

os cuales pe-

de la que se autorizaba a todos los aviones franceses, plane y a cuatro de sus

arricada esta-

portugueses, molesianos, serbianos y esta

biencia por tropas de las Naciones Unidas, el

del que intervenían en la búsqueda de avio-

no garantizaba

cada poco antes de media noche y el ataque rechazado.

General se adelantó al momento de la